

Besluitenlijst College van B&W

Datum 20-10-2020
Tijd 9:00 - 11:00
Locatie Kamer burgemeester
Voorzitter G.J.A.M. Nijpels
Toelichting

1 B&W besluitenlijst d.d. 13-10-2020

Besluit

Onderwerp

B&W besluitenlijst d.d. 13-10-2020

Inleiding

B&W besluitenlijst d.d. 13-10-2020

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

De besluitenlijst ongewijzigd vast te stellen

2 Jaarrekeningen 2019 De Veken BV, De Veken CV en De Veken 4CV

Besluit

Onderwerp

Jaarstukken 2019: De Veken BV; De Veken 3 CV en De Veken 4 CV

Inleiding

De exploitatie van fase III van het industrieterrein De Veken wordt uitgevoerd voor rekening en risico van De Veken 3 CV.

De exploitatie van de uitbreiding van deze derde fase van het bedrijventerrein en het toekomstig bedrijventerrein De Veken 4 wordt uitgevoerd voor rekening en risico van De Veken 4 CV.

De beide Vennootschappen worden beheerd door De Veken BV.

De gemeente Opmeer participeert in deze vennootschappen voor 50%.

Jaarlijks wordt over de gang van zaken door De Veken BV verslag gedaan aan de gemeente en jaarlijks wordt een jaarrekening opgesteld.

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

1. De managementverslagen 2019 voor kennisgeving aan te nemen.
2. In te stemmen met de jaarrekeningen 2019 en de toevoeging van de behaalde resultaten aan de algemene reserves van respectievelijk De Veken 3 CV, De Veken 4 CV en De Veken BV.
3. De overdracht van de gronden De Veken 4 fase 1 aan De Veken 4CV in voorbereiding te nemen.
4. De rapportages ter kennis van de raad te brengen.

Argumenten

1.1 en 4.1: Het voorstel past in de bestendige gedragslijn t.a.v. de

verantwoordingen van De Veken 3 CV, De Veken 4 CV en De Veken BV

2.1 Het voorstel is in overeenstemming met de uitgangspunten van het beschreven grondbeleid (paragraaf grondbeleid).

3.1 De overdracht van gronden De Veken 4 is in overeenstemming met de gesloten samenwerkingsovereenkomst.

Beantwoording raadsragen DSV fractie over de afvalinzameling in Opmeer

Besluit

Onderwerp

Beantwoording raadsragen DSV fractie over afvalinzameling in Opmeer

Inleiding

Op 22 september 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders, conform artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad, vragen ontvangen van de fractie van DSV inzake de huidige afvalinzameling in Opmeer.

Middels bijgaande conceptbrief, met kenmerk 20.0024078, geeft het college antwoord op de gestelde vragen.

< b>Het college van Burgemeester en wethouders besluit: < /b>

In te stemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen die zijn ingediend door de fractie van DSV Opmeer overeenkomstig de opgestelde conceptbrief en deze als afschrift aan de raad te verzenden.

Argumenten

1.1. Door de fractie van DSV zijn in het kader van artikel 32 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad vragen gesteld over de huidige afvalinzameling in Opmeer. Middels bijgaande conceptbrief, met kenmerk 20.0024078, wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen.

Overdracht wegen Hoogheemraadschap

Besluit

Onderwerp

overdracht wegen Hoogheemraadschap

Inleiding

In 1993 is met de Wet herverdeling wegen een eind gekomen aan versnipperd beheer van

wegen. Er zijn sindsdien 3 beheerders, het rijk voor de rijkswegen, de provincie voor de

provinciale wegen en de gemeente voor het onderliggend wegennet. Behalve in het westen van

het land, waar waterschappen van oudsher wegen beheerden.

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft circa 1.400 km wegen in

beheer, waarvan circa 500 km in Westfriesland. In het gebied van HHNK liggen 32 gemeenten, bij

18 daarvan (het worden er steeds minder) heeft HHNK de wegen in beheer. Daarom heeft HHNK

de wens geuit de wegen over te dragen aan de gemeenten.

Deze vraag is opgepakt door de colleges van de inliggende gemeenten en op 10 juli 2017 is er

een intentieovereenkomst gesloten met het Hoogheemraadschap en de 7 Westfriesse gemeenten

om de overdracht van de wegen onder bepaalde voorwaarden samen te onderzoeken.

De belangrijkste voorwaarde is een financiële: "De totale gemeentelijk lasten in elk van de

Westfriesse gemeenten mogen als gevolg van de overdracht van wegen vanuit het

hoogheemraadschap niet hoger worden dan de huidige gemeentelijke belastingen, vermeerderd met de huidige wegenheffing uit de waterschapslasten. Uitgezonderd is de trendmatige verhoging.” Dit is uitgewerkt in bijgevoegde businesscase, versie 1.9. Op 16 september 2020 hebben de portefeuillehouders van de 7 gemeenten elkaar gesproken en zijn tot de conclusie gekomen dat alle gemeenten bereid zijn de wegen over te nemen volgens scenario 1, de gemeenten beheren de wegen zelf, maar steunen elkaar financieel, optie 3, geen kostenverhoging voor Koggenland, Opmeer, Medemblik, Drechterland, voordeel zoveel mogelijk bij Hoorn, Enkhuizen, Stede Broec, variant 2, de financiële steun wordt gegeven voor een periode van 10 tot 12 jaar, waarbij een evaluatiemoment wordt afgesproken op 6 tot 8 jaar. Een en ander behoudens goedkeuring college en raad uiteraard.

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

Naar aanleiding van het gehouden portefeuillehoudersoverleg Overdracht wegen op 16 september 2020 het volgende standpunt in te nemen:

1. De gemeente Opmeer is in principe bereid - bij unanimitéit van de andere zes Westfriese gemeenten - de wegen over te nemen van het Hoogheemraadschap, volgens scenario 1, de gemeenten beheren de wegen zelf, maar steunen elkaar financieel, optie 3, geen kostenverhoging voor Koggenland, Opmeer, Medemblik, Drechterland, voordeel zoveel mogelijk bij Hoorn, Enkhuizen, Stede Broec, variant 2, de financiële steun wordt gegeven voor een periode van 10 tot 12 jaar, waarbij een evaluatiemoment wordt afgesproken op 6 tot 8 jaar. De financiële consequenties hiervan zullen doorgerekend worden en hier wordt op een later tijdstip in detail geadviseerd.
2. De raad te informeren via bijgaande raadsinformatiebrief.

Argumenten

1.1 De overdracht heeft voor de Westfriese gemeenten een aantal duidelijke voordelen:

1. De kosten van het wegenonderhoud voor de regio kunnen dalen door de overname;
2. De gemeenten krijgen meer grip op de verkeersveiligheid en krijgen meer armslag bij de Ruimtelijke Ordening;
3. De samenwerking van de Westfriese gemeenten wordt verstevigd (Pact van Westfriesland);
4. Voor de burgers komt er 1 loket voor het wegenonderhoud;
5. De wegbeheerders kunnen het beheer van de wegen beter op elkaar afstemmen en coördineren.

1.2 Door de financiële steun wordt het voor de gemeenten Koggenland, Opmeer, Medemblik en Drechterland voordeliger de wegen nu over te nemen.

1.3 Oneindige steun vastleggen is gezien de steeds nauwere samenwerking niet wenselijk.

2.1 De gemeenteraden besluiten uiteindelijk over de financiële gevolgen.

5

Verlengen contract bedrijfsbeheersysteem woningbedrijf

Besluit

Onderwerp

verlengen contract bedrijfsbeheersysteem woningbedrijf

Inleiding

NCCW is onze huidige leverancier van het bedrijfsbeheersysteem BIS Noa. Dit bevalt ons erg goed. Het is een modulair systeem dat door alle medewerkers van het gemeentelijk woningbedrijf wordt gebruikt. Het huurmutatieproces, huurcontracten, huurbetalingen, onderhoudsmodule, planmatig onderhoudsmodule, etc, etc. Een uitgebreide aanbesteding kost veel geld en uren. Denk hierbij aan het maken van een vraagspecificatie, het houden van een aanbesteding, installatie/implementatie van software, het omzetten van data, opleiden voor een nieuw systeem etc. We kiezen ervoor om gebruik te maken van de kennis en ervaring met BIS NOA van NCCW

Voor deze opdracht geldt dat we gebruik wensen te maken van uw afwijkingsbevoegdheid. De kosten van de benodigde diensten gaan het drempelbedrag ad. € 50.000,- van een enkelvoudige onderhandse procedure te boven. Op grond van artikel 5.4 van het Inkoop- en aanbestedingsbeleid heeft het college een afwijkingsbevoegdheid.

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

1. Met toepassing van artikel 5.4 af te wijken van het Inkoop- en Aanbestedingsbeleid voor de opdracht.
2. In te stemmen met een enkelvoudige onderhandse aanbesteding.

Argumenten

- 1.1 De kosten van de benodigde diensten gaan het drempelbedrag van een enkelvoudige onderhandse procedure te boven.
- 1.2 Uw college mag afwijken van het Inkoop- en Aanbestedingsbeleid.
- 1.3 We werken nu naar tevredenheid met dit bedrijfsinformatiesysteem.
- 1.4 Omzetting van het bedrijfsinformatiesysteem van alle huurwoningen kost veel tijd en energie.
- 1.5 Koggenland werkt ook met het systeem. Gelet op evt samenwerking is het een logische stap om het gebruik van dit systeem te continueren.
- 2.1 De enkelvoudige procedure is voor deze opdracht de meest effectieve procedure die met de minste kosten voorziet in de inkoopbehoefte.

6

Ontheffing afmetingen regeling Voertuigen

Besluit

Onderwerp

ontheffing afmetingen regeling Voertuigen

Inleiding

Fa. Bodegom uit Wieringerwerf vraagt ontheffing aan voor de maximale afmetingen van landbouwvoertuigen. De firma voert met enige regelmaat werkzaamheden uit in gemeente Opmeer.

De Regeling Voertuigen stelt de maximale maten van voertuigen vast. Hier kan ontheffing voor worden verleend.

Het aanvraag betreft de hoogte, van 4 naar ca. 5 meter, en de breedte, van 3 naar ca. 3,20 meter.

Dit zijn betrekkelijk kleine afwijkingen. Ontheffing voor een breedte groter dan 3,5 meter is gemandateerd aan het RDW. Afwijkingen van de hoogte niet.

Gemeente Opmeer is derhalve bevoegd gezag voor de aanvraag, voor de gemeentelijke wegen.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan zijn de landbouwroutes vastgelegd. De gevraagde ontheffing kan alleen voor deze wegen gelden.

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

De gevraagde ontheffing te verlenen met voorwaarden overeenkomstig de concept-ontheffing.

Argumenten

Naar verwachting zal een ontheffing niet tot schade leiden en is er dus geen bezwaar tegen het verlenen van de ontheffing.

7

Vragen DSV inzake huurbeleid

Besluit

Onderwerp

Vragen DSV inzake huurbeleid

Inleiding

DSV heeft op 21 september een brief gestuurd met vragen over het huurbeleid. Dit naar aanleiding van de motie die is ingediend in de raadsvergadering van 18 juni jongstleden.

Het verzoek van DSV om de antwoorden voor 5 oktober te beantwoorden is niet haalbaar. Op basis van het reglement van orde maken wij gebruik van het termijn van 30 dagen om de vragen te beantwoorden.

Het college van Burgemeester en wethouders besluit:

1. Akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen die gesteld worden door DSV

Argumenten

- 1.1 Door de beantwoording van deze vragen krijgen zij meer inzicht in de redenen waarom gekozen is de huurverhoging door te zetten;
- 1.2 De huurverhoging voldoet aan de in het Strategisch voorraadbeleid beschreven beleid;